

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы  
администрации

Большемурашкинского  
муниципального округа,  
председатель комиссии по БДД

Масанов А. А.

«*Евсейдер*» 2023 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУ ДО ЦРТДЮ

Кожин Н. Л.

«*Евсейдер*» 2023 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД МО МВД  
«Княгининский», майор полиции  
Харитонов И. А.

«*Евсейдер*» 2023 г.



# ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного учреждения дополнительного  
образования «Центр развития творчества детей и юношества»

2023 год

## Содержание

<b>I. Общие сведения.....</b>	<b>3</b>
<b>II. Пояснительная записка .....</b>	<b>5</b>
<b>III. План-схемы ОО.....</b>	<b>6</b>
1. План-схема расположения ЦРТДЮ, пути движения транспортных средств и обучающихся .....	6
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ЦРТДЮ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест .....	7
3. Маршруты движения организованных групп детей от ЦРТДЮ к стадиону, парку, школе искусств, музею, библиотеке и т.д.....	8
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательной организации .....	9

### **Приложения:**

1. Методические рекомендации по оформлению «Паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения», включающего схему безопасного движения детей по маршруту «дом-ОУ-дом».
2. Методические рекомендации по разработке и использованию маршрута движения школьника «Дом- ОУ-дом».
3. Карта самообследования состояния обучения учащихся правилам безопасного поведения на дорогах.
4. План совместных мероприятий МБУ ДО ЦРТДЮ и ОГИБДД МО МВД России «Княгининский» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

## Общие сведения

### Официальное полное наименование учреждения:

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования  
«Центр развития творчества детей и юношества»

### Официальное сокращенное наименование: МБУ ДО ЦРТДЮ

Тип ОО: Организация дополнительного образования детей

Юридический адрес: 606360, Нижегородская обл., р.п. Большое Мурашкино,  
ул. Свободы, 88

Фактический адрес: 606360, Нижегородская обл., р.п. Большое Мурашкино,  
ул. Свободы, 88.

Сайт ОО: <https://bm-crtdu.ucoz.ru/#/list>

E-mail: moudod-bm@mail.ru

### Должностные лица образовательной организации

Должность	ФИО	Телефон
Директор	Кожин Николай Леонидович	8-831-675-14-34
Заместитель директора по УВР	Малькова Ольга Семеновна	8-831-675-14-34
Ответственный работник по профилактике детского травматизма	Грачева Марина Александровна	8-831-675-14-34

### Прочие должностные лица

Сотрудник органа управления образованием, курирующий вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Ведущий специалист управления образования и молодежной политики Гаушева Марина Анатольевна	8-831-675-17-59
Ответственный сотрудник от ГИБДД	Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Княгининский» Феничева Юлия Анатольевна	8-831-665-27-45
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД*	ООО «Профессионал-строй Ресурс» Кузнецов Александр Леонидович	8-920-018-29-99

### **Время занятий в образовательной организации:**

Занятия проводятся в одну смену ежедневно с 13.00 до 18.40 по расписанию. Учебный год в объединениях начинается 1 сентября и заканчивается 31 мая. В период каникул педагоги работают по отдельному графику, утверждаемому директором учреждения.

**Количество учащихся – 550 человек.**

**Количество учебных кабинетов – 14.**

В рамках реализации дополнительных образовательных общеразвивающих программ (ДООП) обучение правилам безопасного поведения на дорогах:

- ДООП «Форсаж» - **648 ч.**

Наличие и периодичность заполняемости материалом страницы «Безопасность» на сайте образовательной организации – **ежеквартально.**

Наличие кабинета по БДД – имеется.

Оборудование кабинета по БДД – не в полном объеме.

Наличие уголка по БДД: имеется, на стене в коридоре (2 этаж)

Какие вопросы (рубрики) освещают: правила пешеходного движения; правила езды на велосипеде, скутере и др. движущихся средствах; обязанности пешеходов; памятки.

Наличие стационарного автогородка с дорожной разметкой и комплектом знаков – не имеется.

Отряд ЮИД – имеется. Дата создания: 14.02.2022 г.

Наличие автобуса в ОО: не имеется.

### **Телефоны оперативных служб**

01 – пожарная служба (с мобильного телефона – 101)

02 – полиция (с мобильного телефона – 102)

03 – скорая помощь (с мобильного телефона – 103)

04 – газовая служба (с мобильного телефона – 104)

5-15-41 – Единая диспетчерская служба (ЕДС)

8 (831) 675-15-41 – ЕДС с мобильного телефона

112 – Единая служба спасения

## Пояснительная записка

Паспорт дорожной безопасности МБУ ДО ЦРТДЮ (далее Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражены сведения о соответствии учреждения дополнительного образования требованиям дорожной безопасности, установлены требования, подтверждающие готовность МБУ ДО ЦРТДЮ обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите обучающихся, связанных с дорожно-транспортным происшествием.

Паспорт предназначен для:

- отображения информации об образовательной организации (далее - ОО) с целью обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения "Дом – ОО – Дом";
- использования педагогами дополнительного образования и сотрудниками ГИБДД в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОО и на маршруте "Дом – ОО – Дом";
- подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

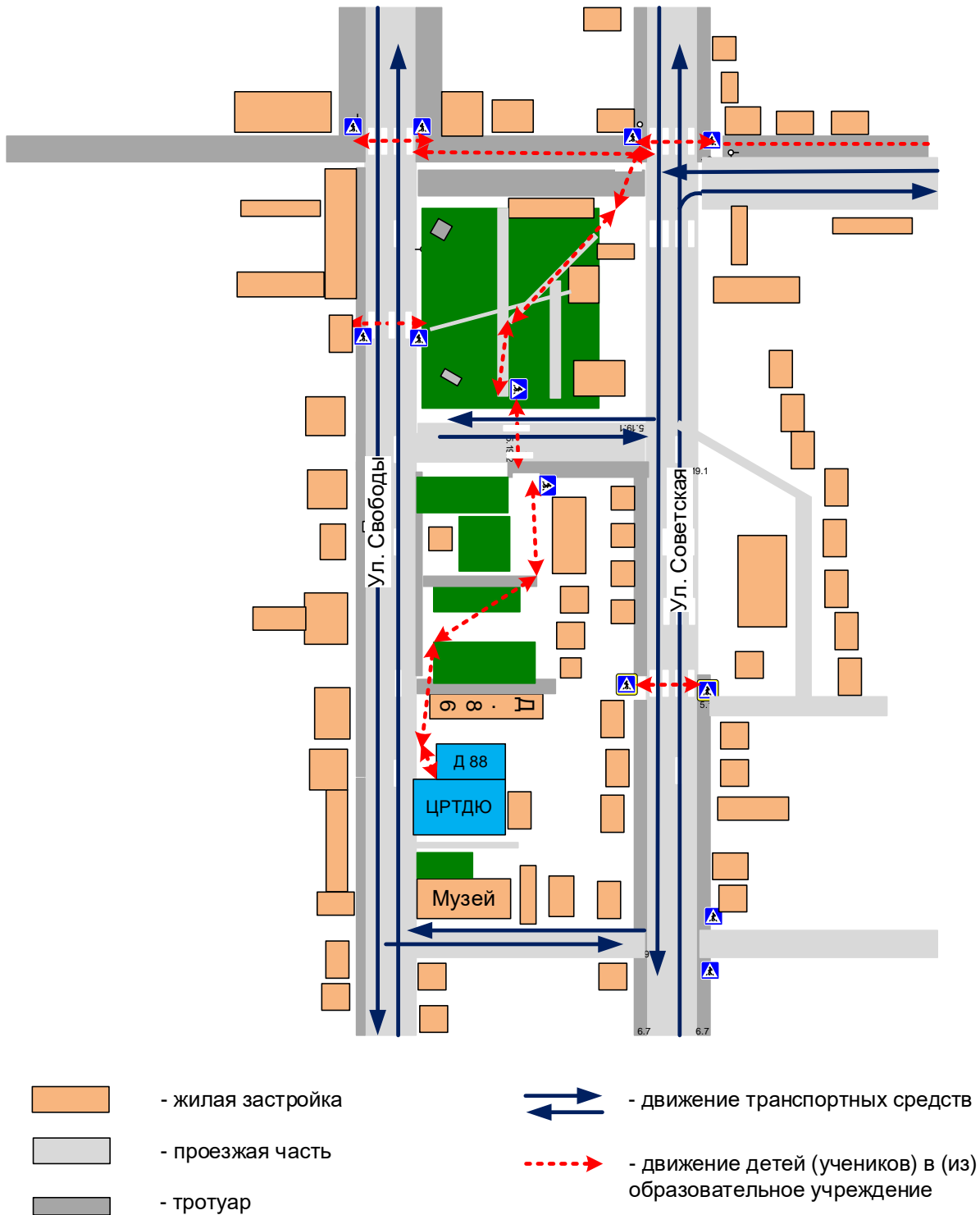
Паспорт дорожной безопасности разработан администрацией МБУ ДО ЦРТДЮ с учетом требований и предложений Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижегородской области.

Директор МБУ ДО ЦРТДЮ организует процедуру согласования паспорта дорожной безопасности с ОГИБДД МО МВД «Княгининский» и с учредителем - администрацией Большемурашкинского муниципального округа, затем утверждает его.

Паспорт безопасности составляется на бессрочный период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в паспорт. Актуализация паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 сентября текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом, хранится в служебном кабинете директора.

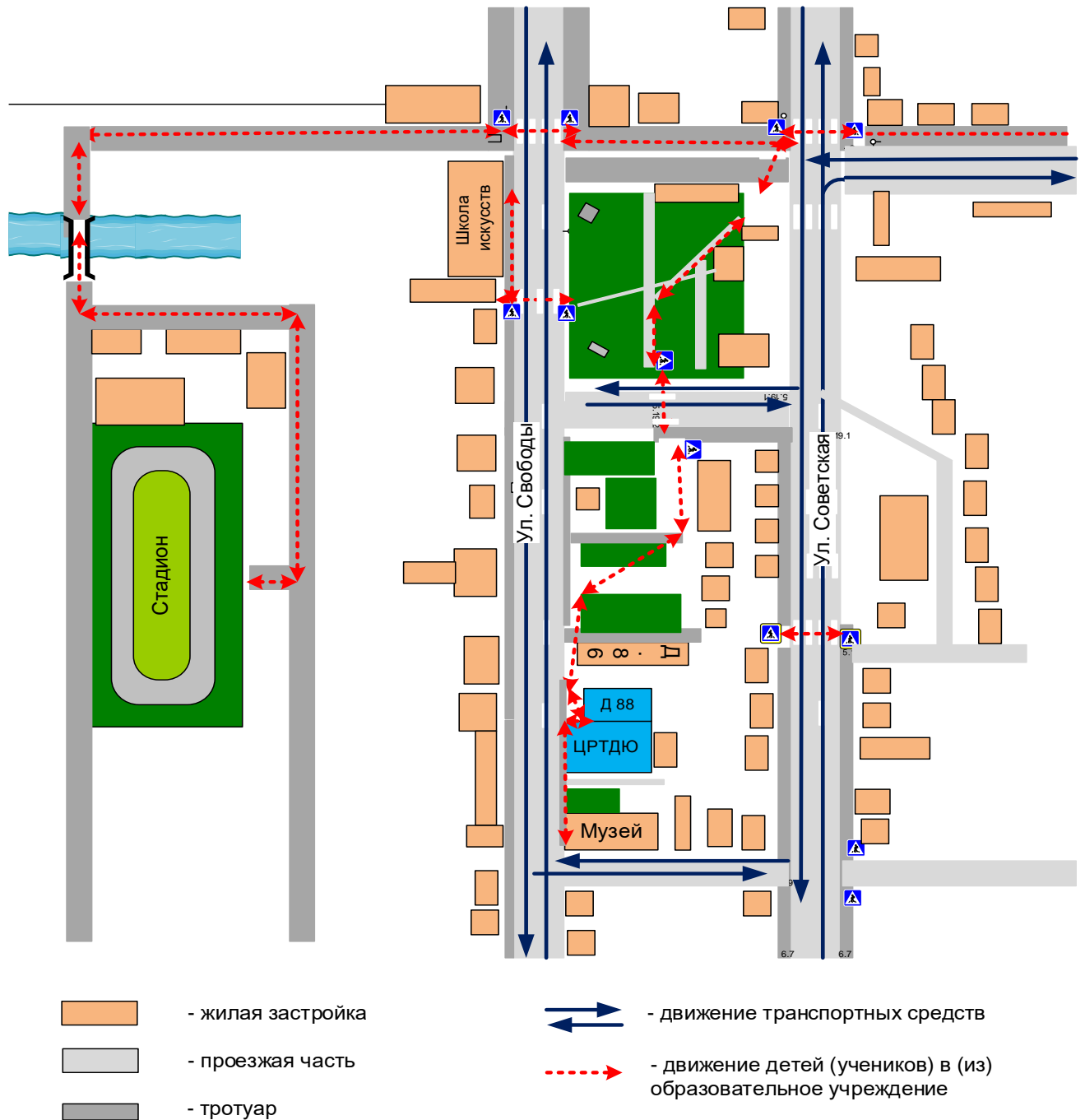
### III. План-схемы ОО

#### 1. План-схема расположения МБУ ДО ЦРТДЮ ул. Свободы, 88, пути движения транспортных средств и обучающихся



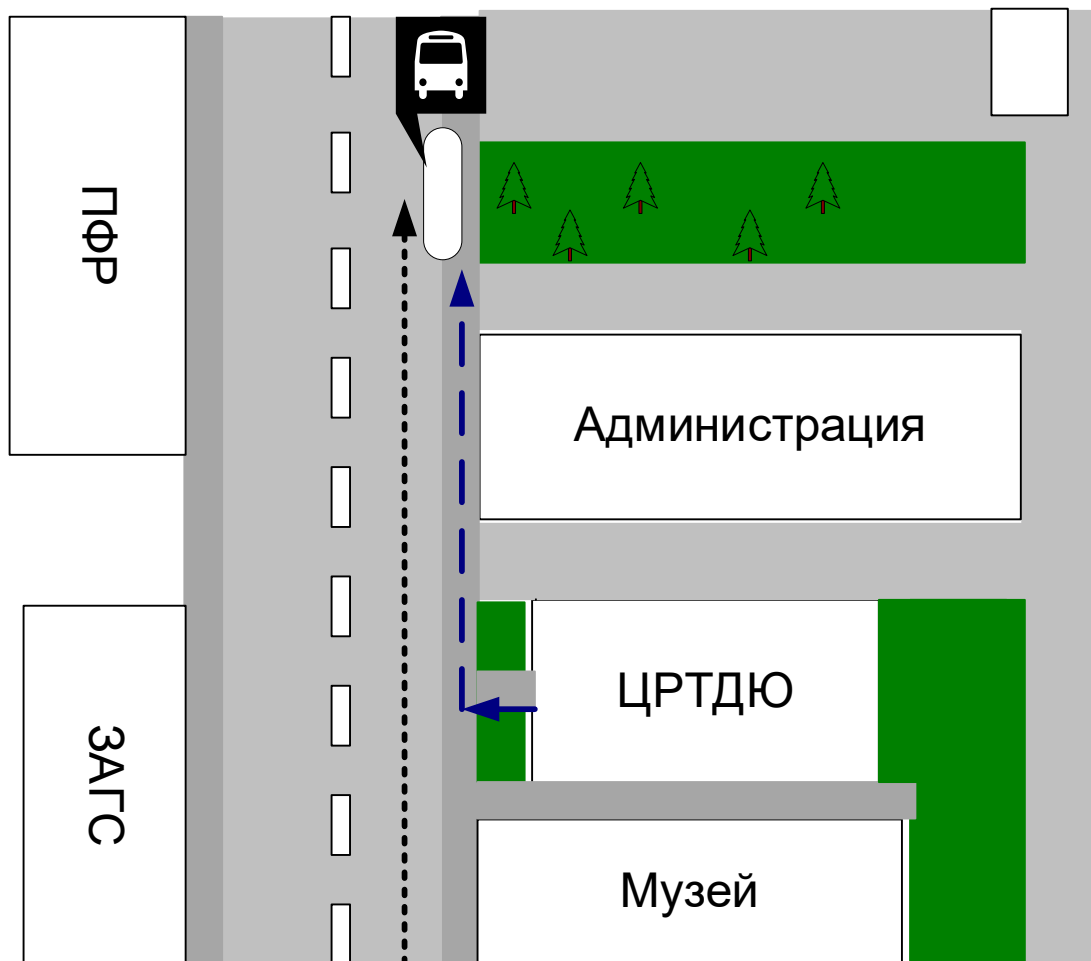


### 3. Маршруты движения организованных групп детей от МБУ ДО ЦРТДЮ к стадиону, парку, школе искусств, музею и т.д.





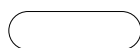
#### 4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МБУ ДО ЦРТДЮ



- движение маршрутно-транспортного средства



- движение детей к месту автобусной остановки



- место остановки автобуса

**Методические рекомендации по оформлению  
«Паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения»,  
включающего схему безопасного движения детей по маршруту  
«дом-ОУ-дом».**

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее - Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее - ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения "дом - ОУ - дом", для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте "ОУ - дом", для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции.

2. Типовой Паспорт должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы: общие сведения; план-схемы;

2.1. Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной безопасности» и наименование образовательного учреждения;

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) ответственного руководителя администрации органа местного самоуправления.

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя органа управления Госавтоинспекции муниципального образования.

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

- Наименование ОУ;
- Тип ОУ;
- Юридический адрес ОУ;
- Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического);
- Руководители ОУ: Директор (заведующий);
- Заместитель директора, курирующий вопросы реализации образовательных программ;
- Заместитель директора, курирующий вопросы воспитания;
- Ответственный от муниципального органа образования (телефон, адрес);
- Ответственный (ые) от Госавтоинспекции (телефон, адрес);
- Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);
- Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной

- организации, осуществляющей содержание УДС1 (телефон, адрес);
- Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДЦ (телефон, адрес);
  - Количество учащихся;
  - Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);
  - Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения);
  - Наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется);
  - Наличие автобуса в ОУ;
  - Расписание занятий в ОУ;
  - Телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь; дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС.

### 2.3. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

#### *I. Района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):*

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме должно быть обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- уличные (наземные - регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ.

Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу;

#### *II. Организации дорожного движения в непосредственной близости от*

---

<sup>1</sup> Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

*образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:*

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные - регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается месторасположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема;

*III. Маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом);*

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

*IV. Путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом);*

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

Паспорт может содержать и ряд других схем. Например, план-схему автогородка *(при его наличии)* и др.

2.4 В случае необходимости доставки детей в ОУ специальным транспортным средством (автобусом) для перевозки детей Паспорт должен содержать специальный раздел, касающийся такой перевозочной деятельности.

В данном разделе должны быть представлены сведения о владельце автобуса (ОУ, муниципальное образование, АТП и т.д.), соответствующие данные о месте хранения и технического обслуживания автобуса, подробные сведения о водителе (водителях) *{ФИО, открытые категории, стаж вождения, сведения о переподготовке и др.}* с обязательным указанием места медицинского освидетельствования водителя, а также должны быть размещены план-схемы:

• **подробного маршрута движения автобуса до ОУ**

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения;

• **безопасного расположения остановки автобуса ОУ**

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ; ограждение территории ОУ *(при наличии)*;
- автомобильные дороги.

Кроме того,

2.5. Паспорт может содержать приложения, включающие любую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в ОУ в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся. Подобная информация может составляться на учебный год и обновляться по состоянию на 1 октября текущего года.

2.6. Паспорт дорожной безопасности размещается на официальном сайте образовательной организации в сети Интернет.

2.7. Актуализация паспорта дорожной безопасности объекта осуществляется в порядке, предусмотренном для его разработки, не реже одного раза в 5 лет, а также при изменении информации, содержащейся в нем. Изменения прилагаются ко всем экземплярам паспорта дорожной безопасности с указанием причин и дат их внесения.

## Методические рекомендации по разработке и использованию маршрута движения школьника «Дом-ОУ-дом»

### 1. Общая часть.

1. Маршрут движения школьника "Дом-ОУ-дом" - это Памятка, в которой сочетаются схема и описание рекомендуемого пути движения школьника из дома в ЦРТДЮ и обратно.
2. Маршрут "Дом-ОУ-дом" разрабатывается школьником с помощью его родителей или самостоятельно (в старших классах). Каждый разрабатываемый маршрут обсуждается с педагогом, где ученик, для которого составлен маршрут, должен уметь объяснить его.
3. Цель маршрута "Дом-ОУ-дом":
  - А) повысить безопасность движения ребенка в ЦРТДЮ и обратно;
  - Б) обучить ребенка ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения в ЦРТДЮ и из ЦРТДЮ;
  - В) обучить родителей, принимающих участие в составлении "маршрута, ориентированию в дорожной обстановке и предотвращению типичных опасностей.

### 2. Порядок разработки маршрута "Дом-ОУ-дом".

1. Вначале родители вместе со школьниками проходят путь от дома до ЦРТДЮ и обратно и намечают наиболее безопасный (рекомендуемый) вариант, отмечают более опасные (нерекомендуемые) варианты. При выборе безопасного варианта перехода улиц наиболее легкие и безопасные для ребенка. Пешеходный переход со светофором более безопасный, чем пешеходный переход без светофора, улица и участки, где не затруднен осмотр проезжей части (нет густых кустов, деревьев, стоящих машин, особенно крупногабаритных), более безопасна, чем улица со стоящими машинами и другими предметами, закрывающими обзор и т.д.
2. Выбрав вариант движения ребенка, родители наносят его на схему расположения улиц от дома до ЦРТДЮ. В случае, если в маршрут входит поездка ребенка на автобусе и т.п., в схеме приведено расположение улиц вблизи дома (место посадки в автобус) и расположение улиц вблизи ЦРТДЮ (место выхода из автобуса и движения в ЦРТДЮ).
3. Далее на схеме выделяются участки повышенной опасности, требующие более подробного описания. Это, как правило, на пути "дом-ЦРТДЮ": выход из дома и первый переход через улицу; переход через улицу и перекрестки; посадка в общественный транспорт (остановка) и выход из него (если ребенок пользуется автобусом, троллейбусом, трамваем); последний переход через улицу и вход в ЦРТДЮ.  
На пути "ЦРТДЮ-дом" участки те же, но отмечается выход из ЦРТДЮ и последний переход улицы и вход в дом, кроме того, выделяются участки повышенной опасности на нерекомендуемых вариантах движения, чтобы объяснить, в чем их опасность и почему они не рекомендуются.
4. При выходе из дома часто обзор улицы может быть затруднен деревьями,

кустами. Школьник переходит улицу в установленном месте, только внимательно ее осмотрев. Переходить нужно шагом. Недопустимо бегать через дорогу, стараясь успеть на автобус. Из дома надо выйти заблаговременно, чтобы не спешить. Если на улице возможны стоящие машины, затрудняющие обзор, в описание перехода улицы вносятся соответствующие предостережения.

5. Если переход не регулируется светофором, то в описание перехода вносят слова: когда приближается грузовик или автобус, сзади него может быть не видна другая машина! Машину лучше пропустить и, пропустив ее, подождать, пока она отъедет подальше. Ведь когда машина близко, за ней могут быть не видны встречные машины.

6. Если переход улицы регулируется светофором, необходимо записать: идти можно только на зеленый свет для пешеходов. Если горит красный свет для пешеходов - идти нельзя, даже если машины нет. Надо уважать правила так же, как их уважают водители. При переходе на зеленый свет надо тоже наблюдать за обстановкой, замечать машины, которые в этот момент готовятся к повороту направо или налево, пересекая путь движения пешеходов.

7. Для каждой улицы, которую приходится переходить, дается ее характеристика: интенсивность движения машин, возможность появления машин из-за поворота; предметы, мешающие осмотру улицы; кусты, деревья, стоящие машины и т.д.

8. В местах посадки в общественный транспорт делается запись: при подъезде автобуса стоять, отступив от края тротуара, т.к. автобус может занести, особенно в дождь, снег или гололед. Пока автобус не остановился, к двери не подходить! В последний момент при отправлении автобуса в автобус не садиться - может прищемить дверьми. Особенно опасна передняя дверь - после защемления дверьми можно попасть под колеса!

9. В местах выхода из общественного транспорта делать запись: заранее подготовиться к выходу. Не опаздывать при выходе - может прищемить дверьми. Аккуратно выходить, чтобы не поскользнуться и не упасть. Если после выхода из общественного транспорта надо переходить улицу, делается запись: подождите, пока не уйдет автобус! Из-за автобуса выходить крайне опасно. Подойдите к перекрестку (пешеходному переходу) и внимательно осмотрите проезжую часть дороги!

10. Перед переходом улицы, на которой стоит школа, можно встретить товарищей и отвлечься от обзора за дорогой. Делается запись: перед переходом внимательно осмотреть улицу. Переходить только шагом, разговоры прекратить!

11. У выхода из школы. Делается запись: переход только шагом! Большая часть происшествий возникает во время выхода детей из ЦРТДЮ. Поэтому будьте особенно внимательны!

12. Отдельного описания требует переход улицы, на которой стоит дом.

Часто дети бегут к дому, плохо осматривая улицу. Есть возможность увидеть родных или знакомых, что способствует пересечению дороги бегом. Не спешите к дому! Переходите только шагом. Внимательно осмотрите улицу. Будьте особо осторожны, если есть кусты, деревья, стоящие машины!

13. При оформлении маршрута на бланке сплошной линией со стрелкой и цифрой "1" над линией обозначается путь движения из дома в ЦРТДЮ, путь из ЦРТДЮ домой обозначается так же, только над линией ставится цифра "2". Не рекомендуемый (но возможный) путь движения обозначается пунктирной линией.

Для каждой улицы, которую приходится переходить школьнику, делается две записи "Характеристика улицы" (с точки зрения ее опасности) и "Советы по переходу улицы".

### **3. Порядок использования схемы маршрута "Дом-ОУ-дом"**

1. После составления маршрута родители, сопровождая сына или дочь в ЦРТДЮ и обратно (в первые месяцы посещения ЦРТДЮ для первоклассника и несколько раз - для учащихся старших классов, которые ранее уже ходили в ЦРТДЮ самостоятельно), добиваются практического овладения школьниками методами безопасного движения по маршруту, понимания ими всех опасностей, которые указаны в описанном маршруте.

2. Сопровождая школьника, родители отрабатывают привычку заблаговременного выхода из дома, отсутствия спешки, перехода улицы только шагом, строго под прямым углом, не наискосок, тщательного осмотра дороги перед переходом, даже если она пустынна.

Отрабатывается сдержанность и осторожность при движении через дорогу для посадки на автобус - никакой спешки!

Отрабатывается осторожность: при посадке и при выходе из автобуса особая осторожность - при возвращении домой, если дом на противоположной стороне улицы.

Крайне важно добиваться, чтобы любой предмет, мешающий осмотреть улицу, сам по себе рассматривался школьниками как сигнал опасности.

Движение в ЦРТДЮ используется как учебная программа по отработке навыков наблюдения и оценки обстановки.

3. Доверить школьнику самостоятельное движение в ЦРТДЮ и обратно можно лишь после того, как будут выполнены "Требования к знаниям и навыкам школьника".

4. Особенно тщательно необходимо готовить к самостоятельному движению по улице детей с дефектами зрения, в частности, пользующихся очками. Главная сложность улицы в наблюдении: заметить машину или мотоцикл. Оценить скорость и направление ее движения не так просто, как кажется на первый взгляд.



## **Карта самообследования состояния обучения учащихся правилам безопасного поведения на дорогах.**

*Организация образовательного процесса по обучению детей основам правил дорожного движения и профилактике детского дорожно - транспортного травматизма.*

Наличие приказа директора ОО о назначении ответственного за работу по организации обучения детей основам ПДД и профилактике ДДТТ – имеется. Приказ № 234 о/д от 28.08.2017 г.

Работа по безопасности дорожного движения организуется во всех объединениях МБУ ДО ЦРТДЮ согласно совместному плану работы ЦРТДЮ и ОГИБДД и индивидуальным планам воспитательной работы.

Количество преподавателей, прошедших в течение 5 лет курсы повышения квалификации по методике преподавания основ ПДД:

- 2 педагогических работника прошли курсы Всероссийского центра развития художественного творчества и гуманитарных технологий – федерального оператора мероприятий по выполнению работы в целях навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Содержание и технологии работы педагога по организации участия детей в безопасном дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения». Объем программы – 72 часа, форма обучения – заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах осуществляется в рамках:

- дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы технической направленности «Форсаж»;
- деятельности отряда ЮИД «Форсаж» МБУ ДО ЦРТДЮ;
- утвержденного плана воспитательных мероприятий по программе воспитания обучающихся МБУ ДО ЦРТДЮ «Мир творчества и детства»;
- утвержденного плана совместных мероприятий МБУ ДО ЦРТДЮ и ОГИБДД МО МВД России «Княгининский» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

*Материально-техническое обеспечение*

Наличие кабинета по БДД – имеется.

Оборудование кабинета по БДД – имеется не в полном объеме.

Наличие уголка по БДД: имеется, на стене в коридоре (2 этаж)

Какие вопросы (рубрики) освещают: правила пешеходного движения; правила езды на велосипеде, скутере и др. движущихся средствах; обязанности пешеходов; памятки.

Наличие стационарного автогородка с дорожной разметкой и комплектом знаков – не имеется.

Отряд ЮИД – имеется. Дата создания: 14.02.2022 г.

Наличие автобуса в ОО: не имеется.

*Учебно-методическое обеспечение:*

Наличие и использование печатных средств обучения – имеются тематические буклеты, листовки, флаеры.

Наличие и использование электронных средств обучения – имеются и используется на занятиях:

- компьютерная программа-тренажер «Подготовка водителей транспортных средств категории «В», рекомендованная Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ в качестве учебного пособия;
- «3D инструктор».

Наглядный и дидактический материал, имеющийся в ЦРТДЮ:

- а) плакаты по ПДД – имеется комплект плакатов по правилам дорожного движения и основам безопасного вождения автомобиля;
- б) плакаты по первой помощи при ДТП – имеется;
- в) дидактические игры – имеются;
- г) видеофильмы, видеоролики - имеются видеоролики на сайте ЦРТДЮ и в социальной сети в группе ЦРТДЮ ВКонтакте - [https://vk.com/bm\\_crtdyu](https://vk.com/bm_crtdyu);
- д) информационное сопровождение мероприятий по БДД и ПДД в группе ЮИД «Форсаж» ВКонтакте - <https://vk.com/crtdyuuid>;
- д) карточки-задания по ПДД – имеются;
- е) учебная программа-тренажер для подготовки к экзаменам.

Диагностический материал:

- а) контрольные задания - имеются
- б) диагностические тесты – онлайн-тест «Красный – желтый – зеленый»
- в) задания для самостоятельной работы учащихся – имеются.

*Наличие методических материалов для педагогов:*

1. Опыт работы по профилактике ДДТТ - имеется

Сборники планов конспектов уроков и внеклассных мероприятий – имеется

Методические рекомендации по обучению учащихся основам ПДД – нет

Методические рекомендации по организации мероприятий с детьми по предупреждению ДДТТ – нет.

**ПЛАН  
СОВМЕСТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**  
муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования  
«Центр развития творчества детей и юношества» Большемурашкинского муниципального округа  
Нижегородской области и ОГИБДД МО МВД России «Княгининский»  
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2025 годы

№ пп	Содержание работы	Срок реализации	Ответственные
1.	Составление и утверждение плана совместных мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма на 2023-2025 годы	январь	Директор Кожин Н. Л. Зам.директора по УВР Малькова О. С. ОГИБДД
2.	Размещение плана совместных мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма на официальном сайте ЦРТДЮ	февраль	Зам.директора по УВР Малькова О. С. Программист Шалдин А. А.
3.	Подготовка обучающихся к участию в областных соревнованиях по автомоделизму, беседа о правилах дорожного движения	март	Методист Фролов С. Н.
4.	Популяризация соблюдения правил дорожного движения, повышение уровня дорожной грамотности, профилактика дорожно-транспортных происшествий.	март-апрель	ОГИБДД Руководители отряда ЮИД «Форсаж»
5.	Организация участия в конкурсе социальной рекламы «Безопасное движение»	март-апрель	Методист социально-гуманитарной направленности
6.	Профилактические беседы с обучающимися по предупреждению травматизма при поездках «Безопасность в каникулы»	май	Педагог-организатор Грачева М. А., педагоги доп.образования
7.	Круглый стол для родителей обучающихся ЦРТДЮ «Безопасность детей на дорогах и на улице»	май октябрь	Зам.директора по УВР Малькова О. С., педагог-организатор Грачева М. А.
8.	Встреча сотрудников ОГИБДД с детьми, находящимися в летнем лагере. Проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма	июль	ОГИБДД Директор лагеря
9.	Обновление на сайте ЦРТДЮ странички «Безопасность» с актуальной информацией по БДД для родителей и обучающихся	август	Зам.директора по УВР Малькова О. С., Программист Шалдин А. А.

10.	Актуализация "Паспорта дорожной безопасности" и схемы безопасного маршрута "Дом-школа-дом" в соответствии с изменениями дорожного движения и с учётом наибольшего проживания детей.	август-сентябрь	Директор Кожин Н. Л. Зам.директора по УВР Малькова О. С., Руководители отряда ЮИД «Форсаж»
11.	Составление плана мероприятий отряда ЮИД «Форсаж» МБУ ДО ЦРТДЮ. Утверждение и размещение плана на сайте учреждения.	август, декабрь	Руководители отряда Шкилёва К. А., Антипова Е. К.
12.	Конкурс рисунков «Безопасная дорога»	сентябрь	Методист Новожилова Т. К.
13.	Организация проведения в ЦРТДЮ мероприятий в рамках Всероссийской Недели безопасности дорожного движения (с последующим отчетом о проведенных мероприятиях)	сентябрь	Зам.директора по УВР Малькова О. С., педагоги-организаторы, педагоги доп.образования
14.	Участие в месячнике по безопасности дорожного движения «Засветись». Популяризация светоотражающих элементов среди участников дорожного движения, особенно в темное время суток	сентябрь	ОГИБДД, руководители отряда ЮИД, педагоги-организаторы Щеплягина О.В., Грачева М. А.
15.	Викторина по ПДД «Правила дорожные знать каждому положено»	сентябрь	Педагог-организатор Грачева М. А.
16.	Встреча обучающихся с инспектором ОГИБДД. Беседа о правилах дорожного и пешеходного движения.	октябрь	ОГИБДД, педагог-организатор Грачева М. А.
17.	Мониторинг хода реализации совместного плана мероприятий	ноябрь	Зам.директора по УВР Малькова О. С.
18.	Подготовка справки о результатах проведённой работы за год	декабрь	Зам.директора по УВР Малькова О. С., Руководители отряда ЮИД «Форсаж»
19.	Реализация плана мероприятий отряда ЮИД «Форсаж» МБУ ДО ЦРТДЮ	в течение года	Руководители отряда ЮИД «Форсаж», ОГИБДД
20.	Размещение буклетов и информационных листов на стенд по ПДД и по безопасности на дорогах	в течение года	педагог-организатор Грачева М. А.
21.	Информационное сопровождение мероприятий на сайте ЦРТДЮ и в социальной сети ВКонтакте.	в течение года	Ответственные за мероприятия

**Всего прошито, пронумеровано  
и скреплено печатью**

20 ( двадцать ) листов  
цифрами прописью

Должность директор

Подпись Дру / И. П. Кожица

« 01 » сентября 2023 г. М.П.

